

Perspectivas Comércio Exterior

Atualizações sobre a situação na China

Segunda quinzena de janeiro/21



Cenário chinês

Apesar da perspectiva do mercado sobre a redução do preço do frete com a entrada dos navios extras para o mês, na prática, continua a escassez de contêiner. Os navios extras limpam o backlog dos armadores, mas o frete segue na mesma média, e a tendência não é de queda brusca (não ao menos até o retorno do feriado chinês).

A gestão de risco dos importadores é cada vez mais necessária para um mercado tão incerto.

Alguns importadores estão segurando seus pedidos, almejando pela queda de frete. No entanto, podem aguardar por isso até determinado limite, ao passo que as cargas também não podem ficar paradas nos estoques dos exportadores, gerando custo extra. Outros optaram pela quebra de lotes tornando 01x40' HC em 3 lotes (ou mais) migrando assim do modal FCL para o modal LCL, de maneira a ter condições favoráveis para que os custos viabilizem suas operações. Uma alternativa encontrada foi adequar seu custo ao cliente final.

Com os fretes altos dos últimos meses, pequenos importadores que trabalham com regime de habilitação de radar expressa junto à Receita Federal do Brasil, sentiram efeitos dos aumentos dos fretes, pois este, impactou diretamente no valor CIF da mercadoria. Ou seja, muitos deles, tiveram problemas em seus radares, necessitando até entrar com solicitação de revisão da modalidade do radar.

Embora seja feito um acompanhamento de mercado minucioso pelos especialistas, na intenção de orientar os clientes quanto as tendências futuras, a verdade é que ainda fica difícil prever a tão sonhada melhoria.

Após o feriado chinês, há previsão para novas omissões de saídas. Isso ocorre para que os armadores possam tentar manter um nível equilibrado de frete, bem como adaptação da capacidade do trade.



Detalhes sobre Extra Loaders e Blank Sailings

- Extra Loaders (navios extras)

• Cosco

Vessel: Natal ETD Week 1 (apenas para limpar backlog)

Pod: Santos/ Paranaguá/Navegantes

Vessel (feeder): Tbn

ETD Ningbo Jan 16th, Shanghai Jan 18th, Shekou Jan 20th, conectando no navio M/V Cosco São Paulo, ETD Feb 06th em Hong Kong

POD: Santos/ Paranaguá/ Itapoá/Navegantes

• Pil

KOTA LAGU 0179W

Routing: Shanghai Jan 16th - Ningbo Jan 18th - Shekou Jan 20th - Santos - Itapoa - Navegantes

• Happag Loyd

Vessel: BUXFAVOURITE 0121 - capacity 2000 Teu

Routing: Xiamen Jan 16th (need to double check) - Shanghai Jan 19th - Ningbo Jan 20th - Singapore Jan 27th - Santos Feb 19th - Paranagua Feb 20th - Itapoa Feb 22th - Navegantes Feb 23th

Vessel: AS PAULINE 0221W

Routing: Shanghai Jan 27th - Ningbo Jan 29th - Singapore Feb 04th - Santos Feb 27th - Paranagua Mar 01st - Itapoa Mar 02nd - Navegantes Mar 03rd

• Nile Dutch

POL Qingdao, Tianjin, Shanghai e Ningbo

POD Santos, Paranaguá e Itajaí

ETDs: Qingdao (13/01), Tianjin Via Singapore (10/01), Shanghai (16/01) e Ningbo (17/01)

- Blank Sailings (Omissões de Saída)

Ipanema ETA SHA 22/Feb

Pil/Cma/Emc/Cosco/Oocl: ETD QINGDAO: 18-FEB - SHANGHAI:21-FEB - NINGBO:22 FEB - SHEKOU:25-FEB

Msc/Happag Loyd /One/Maersk/Hsud: SHANGHAI:23-FEB - NINGBO:25-FEB - SHEKOU:28-FEB - YANTIAN:1-MAR - HONG KONG:2-MAR

Tabela – Capacidade de alocação do mercado asiático

Armadores do Grupo	Nome do Serviço	Capacidade de Alocação TEUS	Semana						
			53	01	02	03	04	05	06
HSUD/ONE/HPL/ ZIM/MSK/HMM	AISA1/SX2/ASE/ ASE/ASIS1/NE2	7784	7784	7784	7784	7784	7784	7784	7784
EMC/PIL/CMA/YML/ ONE/OOCL/COSCO	ECSA/SA2/SEAS1/ SA3/NX1/TLA1/ESA	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
MSC/HPL/ONE/ MSK/HSUD	IPANEMA/AS2/ SX1/ASAS2/ASIA2	7541	7541	7541	7541	7541	7541	7541	7541
PIL/CMA/EMC/ OOCL/COSCO	SSA/SEAS2/ ESA3/TLA2/ESA2	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
EXTRA LOADER		0	0	3400	4200	6600	2200	0	0
ECSA TRADE TOTAL TEU		26225	26225	29625	30425	32825	28425	26225	26225
ECSA TRADE TOTAL ALLOCATION %		100%	100%	113%	116%	125%	108%	100%	100%

Serviços de FEEDERS na China

No final do ano, alguns armadores suspenderam os serviços de feeder nos portos no Delta do Rio (sul da China, província de Guangdong) para os meses de janeiro e fevereiro. O motivo para a medida são as restrições impostas pela quarentena na região, que atingem as tripulações dos navios.

Toda a comunicação desses portos com os hubs da região (Shekou, Yantian, Nansha e Hong Kong) deveriam ser feitas por caminhão como alternativa. No entanto, esse serviço está restrito, pois os caminhoneiros já iniciaram o período de férias do ano novo chinês.

Regiões afetadas de acordo com alguns anúncios de armadores

Hainan Province: Haikou, Yangpu

Guangdong Province Shantou area: Shantou, Guangao

Fujian Province: Fuzhou (Jiangyin, Mawei), Quanzhou, Weitou

Guangxi Province: Qinzhou, Beihai, Fangcheng, Wuzhou, Guigang

Guangdong Province Foshan area: Gaoming, Jiangmen, Jiujiang, Sanshan, Beicun, Pingzhou, Rongqi, Sanbu, Mafang, Sanshui, Beijiao, Leliu, Shunde New port, Taishan, Xinhui, Yunfu, Zhaoqing

Guangdong Province Zhuhai/Zhongshan area: Doumen, Gaolan, Shenwan, Xiaolan, Zhongshan, Zhuhai

Guangdong Province Guangzhou area: Huadu, Heshan, Huangpu, Jiaoxin, Lianhuashan, Nansha, Qingyuan, Xintang Guangdong

Province Dongguan area: Shatian, Taiping

Guangdong Province Western coastal area: Zhanjiang, Maoming

Atenção para impactos em alguns portos importantes

O **porto de Dalian** foi reaberto após período fechado por conta da covid-19, mas está congestionado devido a fortes chuvas e neves. Há falta de trabalhadores no porto. Recentemente, com a ruptura da província de Hebei, as estradas foram fechadas. As cargas não podem ser carregadas se a fábrica estiver localizada em Hebei e é o polo principal para o **Porto de Xingang (Tianjin)**.



Obrigado!

Para acompanhar informações sobre comércio exterior, acesse:
Fale com os especialistas da Pluscargos via Whatsapp:

